

Invenția se referă la construcția de mașini de transport, în special la construcția de automobile, și este destinată pentru crearea condițiilor confortabile în cabinele mijloacelor de transport.

Esența invenției constă în aceea că dispozitivul de condiționare a aerului în mijloacele de transport include corp, dotat cu țevă de admisiune a aerului cu ventilator montat în ea, țevă de evacuare a aerului și conductă de agent termic, o parte a căreia este amplasată în afara corpului. În corp sunt instalate schimbătorul de căldură și modulele termoelectrice, unite electric cu sursa de alimentare. Nou este aceea că schimbătorul de căldură include un radiator plat cu agent termic având un canal central, care comunică cu conducta de agent termic, în conturul căreia este instalată o pompă de circulație, în părțile laterale cu nervuri ale radiatorului sunt amplasate conductoare electrice, care unesc modulele termoelectrice cu sursa de alimentare, dotată cu comutator de polaritate, iar pe ambele lui baze plate sunt fixate rigid, fără joc elemente de schimb de căldură plate ale modulelor termoelectrice. Pe alte elemente de schimb de căldură plate ale modulelor termoelectrice sunt fixate rigid, fără joc radiatoare din fibre metalice, fiecare dintre ele conținând o placă ce contactează cu elementul de schimb de căldură al modulului și un strat din fibre metalice unit nedemontabil cu ea, în care este executat un șir de canale străpunse, intrările și ieșirile cărora sunt orientate respectiv spre țevile de admisiune și de evacuare a aerului.

Radiatorul de agent termic poate fi multicanal, suprafața canalului putând fi executată nervurată.

Diametrul fibrelor radiatorului din fibre metalice este de 0,05...1,00 mm, porozitatea de 75...92%, iar diametrul canalelor lui străpunse este de 2...5 mm.

Rezultatul invenției constă în ridicarea eficienței transmiterii de căldură.

Revendicări: 5

Figuri.: 2